

9 יולי, 2020
י"ז תמוז, תש"פ

אישור מנהל רוחבי ליצרני פסולת מסוכנת – העברת פסולת מסוכנת לתחנת מעבר

"עלה שירותי אקולוגיה בע"מ" קריית גת מספר היתר רעלים 767948

תקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א – 1990 (להלן: "התקנות") מחייבות בעל מפעל לסלק את הפסולת המסוכנת שמקורה במפעל או מצויה בו, למפעל לנטרול וטיפול בפסולת מסוכנת שברמת חובב (להלן: "אתר הפסולת הרעילה"), או למקום אחר באישור המנהל (להלן: "אישור מנהל").

במהלך השנים, הוקמו תחנות מעבר לפסולת מסוכנת. תחנות המעבר יכולות לשמש כיעד ביניים או יעד סופי לפסולת מסוכנת באישור במנהל.

עם הזמן נמצא, שישנם יצרני פסולת מסוכנת אשר מייצרים כמויות קטנות של פסולת מסוכנת. לגביהם, עלה שכללי הרגולציה, ובין היתר, החובה לפנות את הפסולת מהמפעל, לא יאוחר מחצי שנה מעת היווצרותה, הביאו לשינוע מוגבר של פסולת חומרים מסוכנים ולכן להכבדה משמעותית מבחינה כלכלית ותפעולית. זאת, וגם עקב העלויות הקבועות של שינוע וטיפול בפסולת מסוכנת, ובין היתר חובת האנליזה לכל משלוח של פסולת לכלל אתרי הטיפול בפסולת מסוכנת.

לאחר עבודת מטה בנושא זה, קבע המנהל, כי מפעלים אשר מייצרים פסולת מסוכנת בכמות כוללת שאינה עולה על **50 טון בשנה**, יוכלו להעבירה לתחנת המעבר כיעד סופי וזאת מבלי אישור מנהל פרטני (להלן- "יצרנים קטנים"). בכך למעשה, נתן המשרד אישור מנהל רוחבי לעניין זה, אשר מובא בזאת לפרסום.

בהתאם לכך, דרש המשרד מתחנות המעבר לפסולת מסוכנת, לעמוד בתנאים שונים הנוגעים לעיסוק באותם זרמים המגיעים מיצרנים קטנים וניתובם בהתאם לכל דין ובהתאם לתנאי היתר הרעלים שלהם.

יובהר בזאת, כי האמור נוגע רק לאישור מנהל, בהתאם לתקנות ולא לשאר החובות הנובעות מהתקנות ומכל דין נוסף, כגון ליווי הפסולת ב"טופס מלווה לפסולת מסוכנת" גם בין המפעלים לתחנת המעבר לפי כל דין.

אורית אוזן

ממונה פסולת מסוכנת
המנהלת לפי התקנות

